

Būvprojekta izstrādātājs:  
SIA Inženieru birojs „Kurbada tilti”  
Balvu iela 5, Rīga, LV-1003  
Reģistrācijas Nr. 40003485598  
Būvkomersanta reģ. Nr. 2624-R  
E-pasts: info@kurbadatilti.lv,  
tālr. 67334229



inženieru birojs  
**KURBADA TILTI**

Būvniecības ierosinātājs

***Ropažu novada pašvaldība***

Reģ. Nr.

**90000067986**

Adrese

***Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts,  
Ropažu novads, LV-2130***

Pasūtījuma Nr.

**8.1/2022/685**

Būves klasifikācija

**214102**

Būvprojekts

***Gājēju tilta pār Lielo Juglu pārbūve***

Objekta atrašanās vieta

***Sporta iela 1, Ropaži, Ropažu pag., Ropažu nov.***

Projekta stadija

***Būvprojekts minimālā sastāvā***

Sējums

***1. sējums. Vispārīgā daļa. Grafiskā daļa***

SIA Inženieru birojs „Kurbada tilti”  
valdes loceklis

***Mārtiņš Radovics***

Būvprojekta vadītājs

***Mārtiņš Radovics***

Arhīva reģistrācijas Nr.:  
538-T22

***Rīgā, 2023***

## **PROJEKTA SASTĀVS**

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums
1. sējums	Vispārīgā daļa. Grafiskā daļa

## SATURS

1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4
1.1.	Būvprojekta autori.....	4
1.2.	Informācija par skartajiem nekustamajiem īpašumiem.....	5
1.3.	Projektēšanas uzdevums .....	6
1.4.	Apdrošināšanas polise .....	12
1.5.	Skaidrojošs apraksts .....	14
1.5.1.	Esošās situācijas apraksts .....	14
1.5.2.	Tilta pārbūves risinājumu apraksts .....	18
1.5.4.	Plānotie būvdarbu apjomi un veikšanas metodes .....	21
1.6.	Inženierizpētes .....	23
1.6.1.	Topogrāfiskais uzmērījums .....	23
1.6.2.	VSIA “Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” 16.02.2023 vēstule par 1% un 2% applūšanas varbūtībām .....	25
2.	GRAFISKĀ DAĻA.....	28
	GP-1 Ģenerālpārskats .....	29
	BK-1 Tilta kopskats .....	30

## 1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

### 1.1. Būvprojekta autori

Nr. p.k.	Daļas/ sadaļas nosaukums	Atbildīgais par būvprojektu/daļu	Sertifikāta Nr.	Būvkomersanta nosaukums
1.	Būvprojekta vadītājs, būvkonstrukciju daļas vadītājs	Mārtiņš Radovics	3-01653	SIA "Inženieru birojs "Kurbada tilti"", būvkom.reģ.nr. 2624-R
2.	Būvkonstrukciju risinājumu izstrāde	Ingars Rubļevskis	3-01694	
3.	Būvkonstrukciju risinājumu izstrāde	Edvīns Gorenko		

Piezīme: Papildus informācija par būvspeciālistiem un to sertifikātiem, un būvkomersantu pieejama mājas lapā [www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv).

## 1.2. Informācija par skartajiem nekustamajiem īpašumiem

Īpašuma kadastra Nr.	Nosaukums	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Adrese	Īpašnieks
80840090318	Pagastmāja, parks	80840090318	"Pagastmāja", Ropaži, Ropažu pag., Ropažu nov., LV-2135	Ropažu novada pašvaldība
80840090383	Ceļš Pārupes-Ropaži	80840090383	-	Ropažu novada pašvaldība
80840090369	Lielā Jugla	80840090369	-	Valsts īpašumā uz likuma pamata
80840090047	Griezes	80840090464	-	Fiziska persona

### 1.3. Projektēšanas uzdevums

Līguma 2. pielikums

#### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS (TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA)

1	2	3
1.	Objekta nosaukums	<b>Gājēju tilta pār lielo Juglu pārbūve</b>
2.	Adrese	Ropažos, Ropažu novadā
3.	Nekustamā īpašuma kadastra numurs	-
4.	Zemes vienības kadastra apzīmējums, piederība	
5.	Būves kadastra apzīmējums	
6.	Nekustamā īpašuma īpašnieks	Ropažu novada pašvaldība
7.	Būvniecības ierosinātais-pasūtītājs	Reģ.nr. LV90000067986 Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130 tālr. <a href="tel:+37167800920">+371 67800920</a> e-pasts: <a href="mailto:novada.dome@ropazi.lv">novada.dome@ropazi.lv</a>
8.	Pasūtītāja pārstāvis-kontaktpersona	Ropažu novada pašvaldība:
9.	Būvniecības veids	Inženierbūves atjaunošana vai pārbūve
10.	Būves grupa (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi")	III.
11.	Būves galvenais lietošanas veids	2141 – Tilti un estakādes
12.	Būvniecības kārtas	Viena kārtā
13.	Projektēšanas mērķis	Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk tekstā - Projekts) gājēju tilta (turpmāk - tilts) atjaunošanai vai pārbūvei, lai novērstu apdraudējumus, kas rodas, progresējot tilta konstrukciju bojājumiem, un nodrošinātu tilta lietošanas drošību.
14.	Īpaši apstākļi	Tilts daļēji atrodas uz valsts īpašumā esošas zemes vienības. Būvniecības ieceres dokumentācija ir jāizstrādā būvdarbu veikšanai tiltam pār Lielo Juglu
15.	Tehniskā apsekošana	Projekta izstrādei Izpildītājam ir jāveic tilta <u>tehniskā apsekošana</u> tādā apjomā, kas ļauj Izpildītājam uzņemties atbildību par Projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām un standartiem. <u>Jāveic esošo būvju, tai skaitā inženiertīklu tehniskā un vizuālā apsekošana</u> atbilstoši Ministru kabineta 2021. gada 15. jūnija noteikumiem Nr. 384 "Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21". - Izpildītājam ir jānovērtē būvju tehniskais stāvoklis un jāsniedz priekšlikumi to pārbūvei vai atjaunošanai. - Tehniskās apsekošanas laikā Izpildītājam jāfiksē

13

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		<p>būvju, to atsevišķu daļu, iebūvēto būvizstrādājumu, inženiersistēmu, inženiertīklu un inženiertīklu pievadu nolietojums un bojājumi, jāidentificē paredzamo būvdarbu apjoms bojājumu novēršanai.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tehniskās apsekošanas rezultātā Izpildītājam un apsekotājam ir jāizvērtē būvju atbilstība Būvniecības likuma 9.pantā norādītajām būves būtiskajām prasībām.</li> <li>- Tehniskās apsekošanas atzinumam pievieno tehniskās apsekošanas gaitā izstrādātos materiālus, t.sk. fotoattēlus ar aprakstiem un komentāriem.</li> </ul> <p>Izmaksas, kas saistītas ar tehniskās apsekošanas veikšanu atbilstoši augstāk minētajiem nosacījumiem Izpildītājs paredz Projekta izstrādes izmaksās, tās iekļaujot Finanšu piedāvājumā.</p>
16	Projektēšanas uzdevuma apraksts	<p><b>Izpildītāja veicamie darbi:</b></p> <p><u>Izpētes darbi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veikt projektēšanai nepieciešamos uzmērīšanas darbus uz vietas esošā tilta būvkonstrukcijām;</li> <li>- Pieprasīt un saņemt nepieciešamos tehniskos noteikumus;</li> <li>- Veikt būves tehnisko apsekošanu un sagatavot tehniskās apsekošanas atzinumu.</li> </ul> <p><u>Projektēšanas darbi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sagatavot būvniecības ieceres dokumentus nepieciešamajā apjomā ieceres akceptēšanai būvvaldē Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).</li> </ul> <p><u>Saskaņojumi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Būvniecības ieceres dokumentācijas saskaņojumi ar tehnisko noteikumu izdevējiem, citi nepieciešamie trešo pušu saskaņojumi, būvvaldes akcepts un atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.</li> </ul> <p><b>Projekta risinājumus paredzēt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Būvdarbu veikšanu, atbilstoši Izpildītāja veikto izpētes darbu rezultātiem.</li> <li>- Teritorijas sakārtošanu ap objektu, paredzot tur esošo krūmu izciršanu.</li> <li>- Sastādīt būvdarbu izmaksu aprēķinu (tāmi).</li> <li>- Tiltā kalpošanas laiku 50 gadi,</li> <li>- Piedāvātos risinājumus ar Pasūtītāju saskaņot būvprojekta skicē stadijā.</li> <li>- Būvprojektu izstrādāt tehniskā projekta stadijā.</li> </ul> <p>Projekta risinājumu dokumentācija Izpildītājam ir jāizstrādā tādā detalizācijā un apjomā, lai būvdarbu veicējam būtu pieejama un no dokumentācijas nolasāma visa nepieciešamā informācija kvalitatīvu, un darbu veikšanas laika grafikam atbilstošu, būvdarbu veikšanai.</p> <p>Projekta risinājumam jābūt racionālam, funkcionālam un tehniski ekonomiski pamatotam, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.</p>

		<p>Pamatojoties uz Izpildītāja indikatīvo būvdarbu izmaksu aplēsēm, ņemot vērā Pasūtītāja budžeta iespējas, var tikt veikti precizējumi vai papildinājumi Projektēšanas uzdevumā, saskaņojot būvprojekta skici stadiju, ar mērķi nodrošināt racionālu un lietderīgu finanšu līdzekļu apguvi, piemēram, sadalot būvdarbus kārtās.</p>
17	Darba sapulces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekta dokumentācijas izstrādes laikā, Izpildītājs organizē darba sapulces, kā arī tās protokolē un protokolus izsūta darba sanāksmju dalībniekiem;</li> <li>- Projekta izstrādes sapulcēs nolemto protokolē Pasūtītāja pārstāvis, protokoli elektroniski tiek saskaņoti ar Izpildītāja pārstāvi 3 (trīs) darba dienu laikā pēc kārtējās sapulces;</li> <li>- Sapulcēs piedalās un Izpildītāju pārstāv iepirkumā norādītais atbildīgais Projekta vadītājs, kurš arī piedalīsies autoruzraudzības veikšanā;</li> <li>- Vismaz 3 (trīs) darba dienas pirms kārtējās sapulces Izpildītājam elektroniski izskatīšanai un/vai saskaņošanai ir jāiesūta Pasūtītāja pārstāvim sapulces darba kārtība un tās laikā pārspriežamie jautājumi/risinājumi, t.sk. Projekta daļas dwg un pdf formātos, vai pēc Pasūtītāja vēlnes word un excel;</li> <li>- Gadījumos, kad sapulču laikā tiek pieņemti lēmumi, kas ir pretrunā vai papildina projektēšanas uzdevumu, Izpildītāja pienākums ir veikt korekcijas projektēšanas uzdevumā, saskaņojot tās ar Pasūtītāja pārstāvi. Precizētu projektēšanas uzdevumu Izpildītājs Pasūtītājam parakstīšanai iesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā pēc korekciju saskaņošanas/apstiprināšanas no Pasūtītāja pārstāvja puses.</li> </ul>
18	Darbu izpildes termiņi	<p><b>2 (divu) nedēļu laikā</b> no līguma noslēgšanas dienas – Izpildītājs izveido Būvniecības lietu BIS un pieprasa tehniskos noteikumus.</p> <p><b>4 (četrus) nedēļu laikā</b> pēc inženiertopogrāfiskā plāna saņemšanas un inženierģeoloģiskās izpētes atskaites saņemšanas – Izpildītājs izstrādā un iesniedz Pasūtītājam būves tehniskās apsekošanas atzinumu un skici stadijas risinājumu tilta konstrukcijām.</p> <p><b>4 (četrus) nedēļu laikā</b> pēc skici stadijas saskaņošanas – Izpildītājs izstrādā un Pasūtītājam saskaņošanai iesniedz Projekta risinājumu un indikatīvo izmaksu tāmes.</p> <p><b>4 (četrus) nedēļu laikā</b> – Izpildītājs veic būvprojekta saskaņošanu ar tehnisko noteikumu izdevēju un citiem nepieciešamajiem saskaņojumiem. Izpildītājs saskaņoto Projektu iesniedz BIS.</p> <p><b>1 (vienas) nedēļas laikā</b> pēc būvprojekta ekspertīzes atzinuma saņemšanas būvprojekts tiek</p>



		<p>nepieciešamības gadījumā precizēts un iesniegts iesniegums par projektēšanas nosacījumu izpildi būvvaldei BIS sistēmā un izdots būvprojekts papīra formātā.</p> <p>Izpildītājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma rakstiski jāsniedz atbildes uz Pasūtītāja interesējošiem jautājumiem visā Projekta izstrādes laikā, kā arī visā laika periodā līdz Projekta realizācijai, tajā skaitā 2 (divu) darba dienu laikā jā sagatavo atbildes uz pretendentu uzdotajiem jautājumiem būvdarbu iepirkuma laikā par Projektu.</p>
19	Būvniecības ieceres dokumentācijas saturs un forma	<p><b>Būvniecības ieceres dokumentācijas saturs un forma atbilstoši:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– MK noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;</li> <li>– MK noteikumi Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;</li> <li>– Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 “Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”.</li> </ul> <p><b>Būvniecības ieceres dokumentācijas sastāvs:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vispārīgā daļa;</li> <li>– Inženierisīnājumu daļa;</li> <li>– Darbu organizēšanas projekts;</li> <li>– Ekonomiskā daļa ar izmaksu aprēķinu;</li> <li>– Plānotās būvdarbu vietas fotofiksācija.</li> </ul> <p>Sastāvs precizējams projektēšanas laikā.</p> <p>Būvprojekts tiek izstrādāts tehniskā projekta stadijā.</p>
	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<p>Projekts izstrādājams un iesniedzams BIS.</p> <p>Pēc būvvaldes akcepta, izdruka <u>papīra formātā cietos vākos 4 (četros) eksemplāros</u> jāiesniedz Pasūtītājam. Projektam ir jāpievieno pilna Projekta dokumentācija elektroniskā veidā – <u>elektroniskā datu nesējā pdf, dwg un xls formātos</u>.</p> <p>Pasūtītājam iesniedzamie eksemplāri ar datu nesēju tiek nodoti ar nodošanas pieņemšanas aktu.</p>
20	Pasūtītājs nodrošina	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Īpašuma piederības dokumenti;</li> <li>– Projektēšanas uzdevums;</li> <li>– Inženierbūves kadastrālās uzmērīšanas lietas kopija;</li> <li>– 2020. gada 20. jūlija tilta galvenās inspekcijas materiāli.</li> <li>– Izstrādātu inženiertopogrāfisko plānu projektēšanas darbu veikšanai;</li> <li>– Inženierģeoloģiskās izpētes atskaiti tilta pārbūvei.</li> </ul>
21	Nepieciešamie tehniskie noteikumi	<p>Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes uzsākšanas, Izpildītājam jāpieprasa un jāsaņem atbildīgo institūciju tehniskie un īpašie noteikumi, jāsaņem no inženiertīklu īpašniekiem pieslēgšanās (atslēgšanās) vai inženiertīklu šķērsošanas</p>

		<p>tehniskās prasības. Norēķinus ar institūcijām par tehnisko un īpašo noteikumu izsniegšanu veic Izpildītājs. Nepieciešamības gadījumā Izpildītājs nodrošina atbildīgo institūciju izsniegto tehnisko vai īpašo noteikumu aktualizēšanu. Par saņemtajiem tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem Izpildītājam ir jāinformē Pasūtītāja pārstāvis tos elektroniski iesūtot.</p> <p>Izpildītājs saņem un izpilda tehnisko noteikumu prasības no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–AS Sadales tīkls;</li> <li>–Valsts vides dienesta;</li> <li>–Ropažu novada pašvaldības Komunālā nodaļa;</li> <li>–u.c. pēc nepieciešamības.</li> </ul>
22	Saskaņojumi	<p>Projekta risinājumus un dokumentāciju Izpildītājs atbilstošā kārtībā saskaņo ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-visiem atbildīgajiem inženierkomunikāciju īpašniekiem;</li> <li>-skarto nekustamo īpašumu īpašniekiem;</li> <li>-tehnisko noteikumu izsniedzējiem;</li> </ul>
23	Autoruzraudzības veikšanas plāns	<p>Projektētājs veic autoruzraudzību saskaņā ar Būvniecības likumā, autoruzraudzības plānā, autoruzraudzības līgumā noteikto. Autoruzraudzības plāns tiek izstrādāts un iesniegts pasūtītājam pēc būvprojekta izstrādes.</p> <p>Autoruzraudzības kārtībā Projekta autors skaidro neskaidros jautājumus un nepieciešamības gadījumā sagatavo papildus risinājumus (tai skaitā būvdarbu iepirkuma procedūras laikā), lai varētu veiksmīgi izpildīt Projekta darbus.</p> <p>Autoruzraudzības kārtībā veiktās izmaiņas nedrīkst palielināt objekta būvizmaksas, ja vien Pasūtītājs iepriekš nav akceptējis šādas izmaiņas. Risinājumi, kas samazina būvizmaksas, ir iepriekš jāsaņem ar Pasūtītāju un būvuzraugu.</p> <p>Autoruzraudzības kārtībā veiktās izmaiņas nedrīkst nekādā veidā ietekmēt objektā izbūvējamo konstrukciju, tehnoloģiju un iekārtu kvalitāti, pagarināt darbu izpildes laiku, kā arī ietekmēt objekta ekspluatācijas drošību un ērtību.</p>
24	Pielikumi	<p>Pielikums Nr. 1. Gājēju tilta izvietojuma shēma;</p> <p>Pielikums Nr. 2. Inženierbūves kadastrālās uzmērīšanas lietas kopija.</p>

Pielikums Nr. 1  
Projektēšanas uzdevumam

**Gājēju tilta izvietojuma shēma**





## 1.4. Apdrošināšanas polise



### ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE Nr. 35/000/011084/22

<b>Apdrošinājuma ņēmējs:</b>	<b>Apdrošinātais:</b>
Nosaukums: <b>INŽENIERU BIROJS KURBADA TILTI SIA</b>	Nosaukums: <b>INŽENIERU BIROJS KURBADA TILTI SIA</b>
Reģistrācijas Nr.: <b>40003485598</b>	Reģistrācijas Nr.: <b>40003485598</b>
Adrese: <b>Balvu iela 5, Rīga, LV-1003, Latvija</b>	Adrese: <b>Balvu iela 5, Rīga, LV-1003, Latvija</b>
Tālr./fakss: <b>67334229</b>	Tālr./fakss: <b>67334229</b>

<b>Retroaktīvais datums:</b>	No <b>18.10.2009</b> plkst. <b>00:00</b>
<b>Apdrošināšanas periods:</b>	No <b>18.10.2022</b> plkst. <b>00:00</b> līdz <b>17.10.2023</b> plkst. <b>23:59</b>
<b>Pagarinātais paziņošanas periods līdz:</b>	Līdz <b>17.10.2026</b> plkst. <b>24:00</b>

<b>Apdrošinātā profesija:</b>	Tiltu, ceļu un hidrotehnisko būvju projektēšana, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būvekspertīze un būvprojektu ekspertīze.
-------------------------------	---

Apdrošināšanas objekts	Atbildības limits	Pašrisks*
Profesionālā civiltiesiskā atbildība Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	500 000,00 EUR	2 000,00 EUR
Apakšlimits pēkšņam neparedzētam piesārņojumam Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	125 000,00 EUR	2 000,00 EUR
<b>Kopā:</b>	<b>500 000,00 EUR</b>	

\* par katru apdrošināšanas gadījumu

<b>Apdrošinātie riski:</b>	Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem
	Apdrošināšanas noteikumi: <i>Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.PIW 19</i>

<b>Papildus nosacījumi:</b>
1. Nevienam pārprošinātajam vai apdrošinātajam nav jānodrošina segums, un nevienam pārprošinātajam vai apdrošinātajam nav atbildīgs par jebkādu atlīdzību vai labumu piešķiršanu saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu, ciktāl šāda seguma nodrošināšana, šādas prasības samaksa vai šāda labuma nodrošināšana pakļautu pārprošinātajam vai apdrošinātajam jebkādam sankciju riskam, aizliegumiem vai ierobežojumiem saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu likumiem un noteikumiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj vietējos valsts tiesību aktus, kas piemērojami konkrētajam pārprošinātajam vai apdrošinātajam). Apdrošinātajam ir pienākums nekavējoties, bez iepriekšēja brīdinājuma, izbeigt šo apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinātais uzņēmums, tā amatpersonas vai patiesie labuma guvēji ir iekļauti kādā no iepriekš minētajiem sankciju sarakstiem.
2. Apdrošināšanas izpildīšanā tieši iesaistīts Compensa darbinieks vai apdrošināšanas starpnieks, ar kuru Compensa ir noslēgts sadarbības līgums, par polises pārdošanu saņem atalgojumu un/vai komisiju, kura ir ietverta polises apdrošināšanas prēmijā.
3. Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
4. Prēmija aprēķināta pamatojoties uz: plānoto 2023. gada apgrozījumu: 300 000 EUR un darbinieku skaitu: 7.
5. Apdrošināšanas segums ir spēkā attiecībā uz sertificētiem darbiniekiem:
1) Jānis Rāzna, p.k. , sert.Nr. 3-01493; 6-00030;
2) Ingars Rubļevskis, p.k. , sert.Nr. 3-01694;
3) Mārtiņš Radovics, p.k. , sert.Nr. 3-01653;
4) Andris Razgalis, p.k. , sert.Nr. 3-01631; 5-02388;
5) Vineta Alekna, p.k. , sert. Nr. 5-01176; 3-00934;
6) Jānis Krūklīšs, p.k. , sert.Nr. 3-00102;
7) Jānis Lesiņš, p.k. , sert.Nr. 3-01632.
6. Tiek izslēgts Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkts (b).

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h  
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087  
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888  
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888

**ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE**

**Nr. 35/000/011084/22**

7. No Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkta (d) tiek izslēgts vārds "tilti".	
8. 1. No Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkta (a) tiek izslēgts vārds "lidostas".	
8.2. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu apakšlimits tiek noteikts 200 000 EUR par gadījumā un 500 000 EUR polises periodā kopā.	
9. No Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkta (c) tiek izslēgts vārds "dzelzceļš".	
10. No Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkta (d) tiek izslēgts vārds "tuneļi".	
11. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.BVS20	
Kopējā apdrošināšanas prēmija	1 500,00 EUR

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājumaņēmējam nosūtīts netiek.**

Veicot apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas (ja prēmijas samaksa ir noteikta vairākās daļās) samaksu apdrošināšanas polisē noteiktajā kārtībā, termiņā un apmērā, apdrošinājumaņēmējs/apdrošinātais apstiprina, ka ir iepazinies ar apdrošināšanas noteikumiem un nosacījumiem, privātuma politikas noteikumiem attiecībā uz personas datu apstrādi, kā arī ir informēts, ka personas dati tiks glabāti un apstrādāti tik ilgi, cik tas ir nepieciešams attiecīgā nolūka sasniegšanai. Apdrošinājumaņēmējs, veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu apliecina, ka visi norādītie dati apdrošināšanas līgumā, tā pielikumos un pieteikumā, lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, ir pareizi un patiesi, kā arī ir informēts par apdrošināšanas informācijas dokumenta pieejamību mājas lapā [www.compensa.lv](http://www.compensa.lv) vai jebkurā klientu apkalpošanas centrā. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar apdrošinājumaņēmēja/apdrošinātā prasībām un vajadzībām

Maksājuma Nr.:	Apmaksas datums līdz:	Maksājuma summa:
1	25.10.2022	750,00 EUR
2	01.04.2023	750,00 EUR

Izdošanas vieta: **Centrālais birojs**

Datums: **17.10.2022**

Laiks: **17:12**

**Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta**

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h  
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087  
[info@compensa.lv](mailto:info@compensa.lv), [www.compensa.lv](http://www.compensa.lv)

Klientu atbalsta tālrunis: 8888  
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888



## **1.5. Skaidrojošs apraksts**

### **1.5.1. Esošās situācijas apraksts**

Esošā tilta apsekošana tika veikta 2022.gada 8.septembrī. Inspekciju veica SIA Inženieru birojs „Kurbada tilti” būvinženieri Mārtiņš Radovics, Jānis Rāzna un Edvīns Gorenko. Uz apsekošanas brīdi tilts gājējiem bija slēgts dēļ tā neapmierinošā tehniskā stāvokļa.

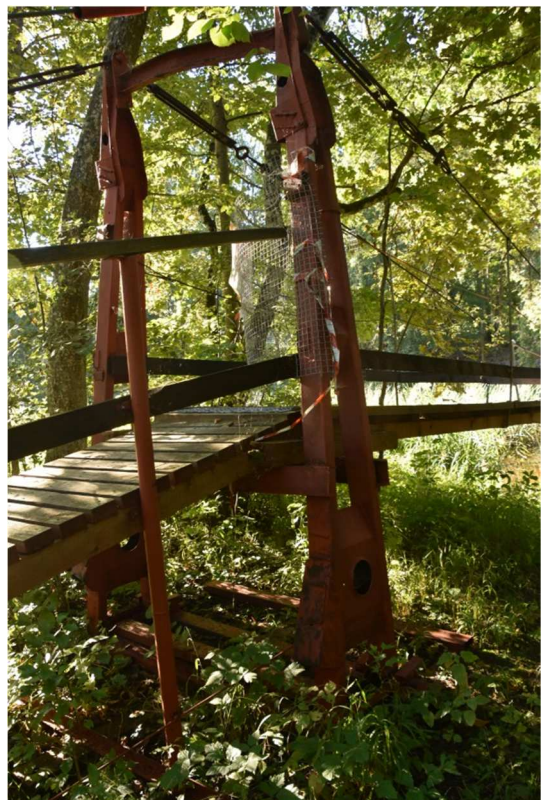
2023.gada 4. janvārī Lielās Juglas upē strauji cēlās ūdens līmenis, pieauga straumes ātrums, kā rezultātā tilta laidums applūda un tika norauts no kreisā krasta balsta, savukārt labā krasta balsts apgāzās.

Tilta konstrukcija bija iekārtas sistēmas trošu tilts ar koka siju laidumu un dēļu klāju. Kreisajā upes krastā bija izbūvēts tērauda konstrukciju pilons laiduma trošu nobalstīšanai, savukārt kreisajā krastā bija izbūvēts apaļkoka brusu pilons, kas ar atsaitēm stiprināts betona masīvā pie blakus esošās ēkas.

Upes labais krasts ir par aptuveni 2 metriem zemāks kā upes kreisais krasts. Upes labais krasts nav nostiprināts un esošais pilons bija balstīts uz esošā reljefa atzīmēm. Līdz tilta sākumam upes labajā krastā ir izbūvēts betona plātņu seguma celiņš, kurš šobrīd ir neapmierinošā tehniskās stāvoklī. Upes kreisais krasts ir stāvs un nostiprināts ar liela izmēra laukakmeņiem.

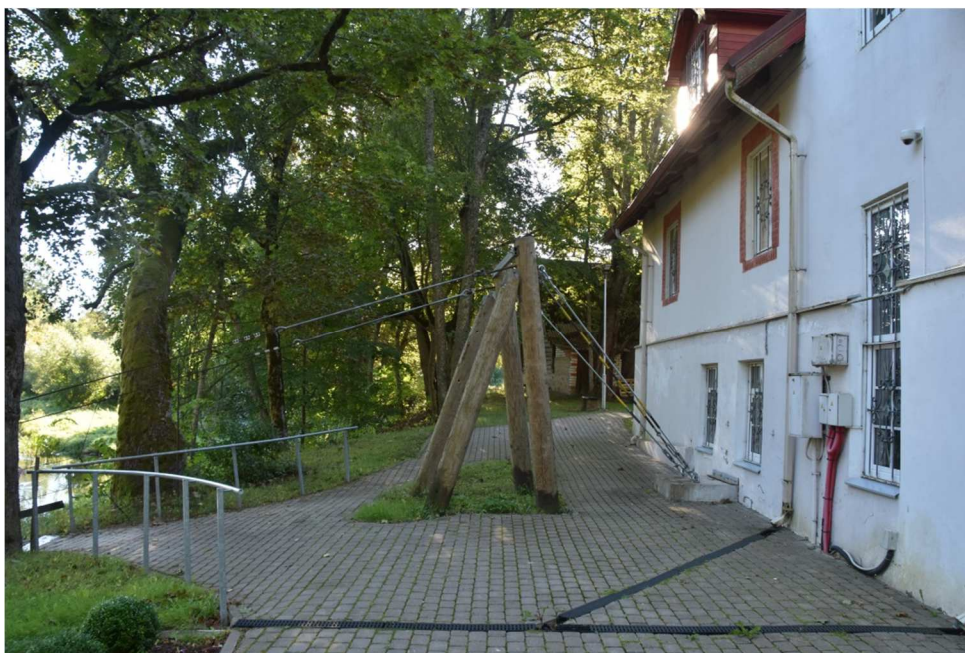


*Att.1. Skats uz tilta laidumu no kreisā krasta*



*Att.2. Skats uz labā krasta pilonu*



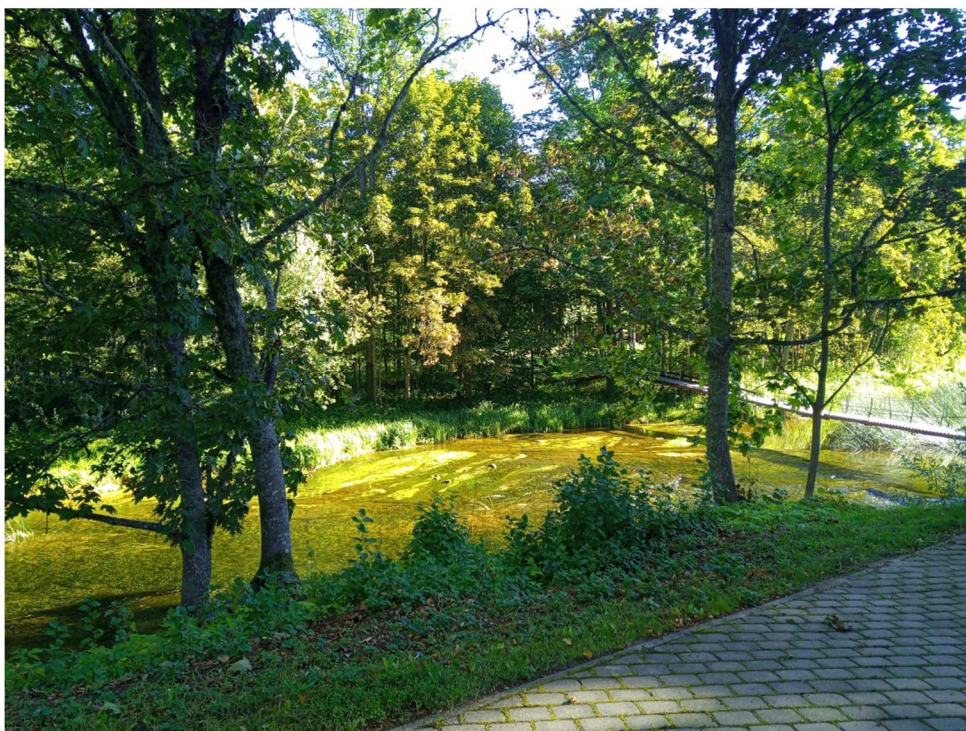


*Att.3. Tilta kreisā krasta pilons*



*Att.4. Skats uz tiltu un upes labo krastu*





*Att.5. Skats uz tiltu no labā krasta 2022.gada septembrī*



*Att.6. Skats uz plūdus sabrukušo tiltu no labā krasta 2023.gada janvārī*





*Att.7. Skats uz tilta pārejas vietu no lejteces puses*



*Att.8. Skats uz tilta pārejas vietu no augšteces puses*

### **1.5.2. Tilta pārbūves risinājumu apraksts**

Ņemot vērā, ka esošais tilts ir demontēts un tilta pārbūves risinājumi neparedzēs izmantot esošā tilta konstrukciju elementus, tiek rekomendēts mainīt tilta novietojumu. Koriģētais tilta novietojums paredz upi šķērsot  $61^\circ$  leņķī attiecībā pret upes garenasi.

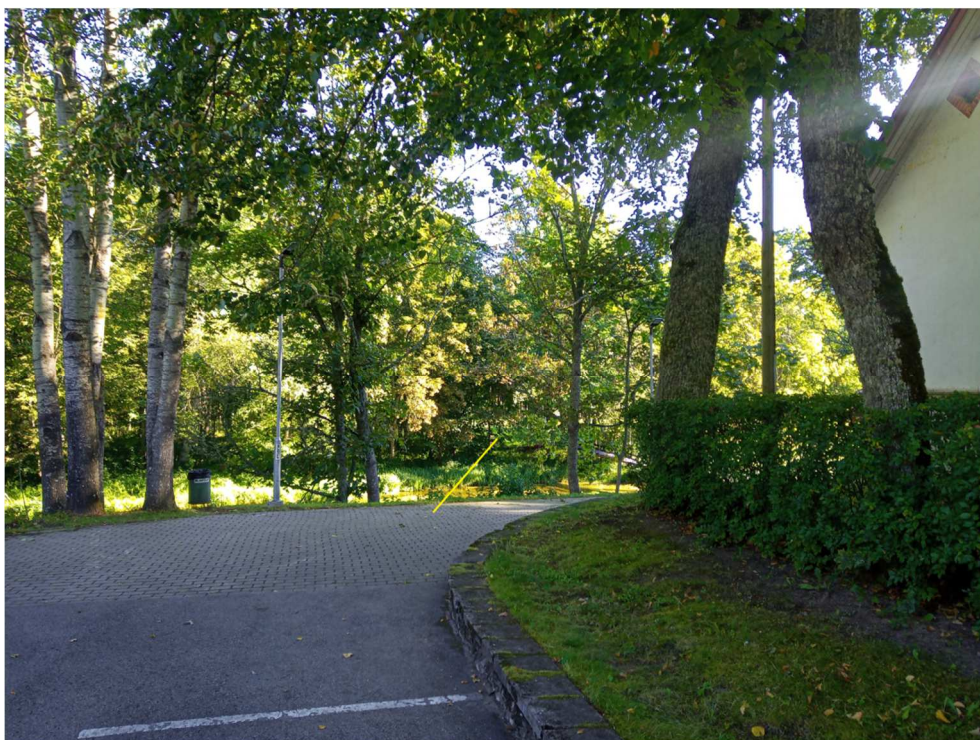
Šāds tilta novietojums būtu ērtāks lietotājiem, jo līdz šim, lai nokļūtu uz tiltu kreisajā krastā, bija jāiet gar pašvaldības ēku paralēli krastam. Jaunais tilta novietojums būtu kā labajā krastā esošā celiņa ass turpinājums un kreisajā krastā tilts pieslēgtos esošajiem celiņiem pie pašvaldības ēkas.

Gājēju intensitāte projektējamā tilta vietā tiek prognozēta zema ( $\sim 200$  gājēji/diennaktī). Ņemto vērā prognozēto gājēju intensitāti, tilta ietves platums tiek pieņemts 1,50 m, kas atbilst rekomendācijām LVS EN 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī".

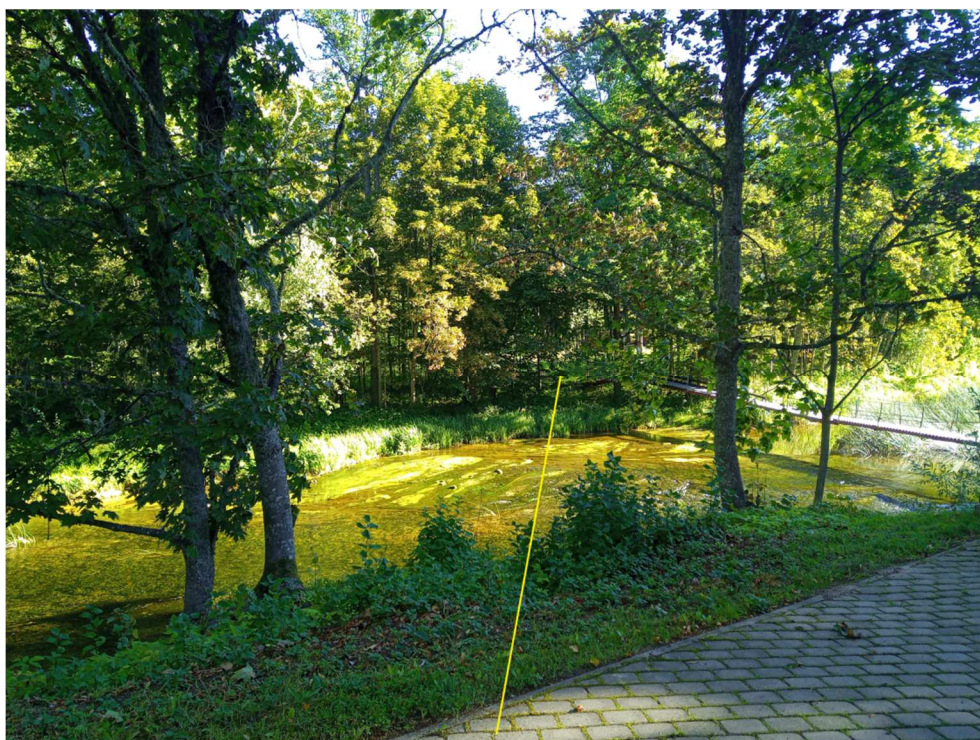


*Att.10. Skats uz plānoto jauno tilta novietojumu no upes labā krasta (ar dzeltenu līniju jaunā tilta novietojuma ass)*





*Att.11. Skats uz jauno tilta novietojumu no upes kreisā krasta (ar dzeltenu līniju jaunā tilta novietojuma ass)*



*Att.12. Skats uz jauno tilta novietojumu no upes kreisā krasta (ar dzeltenu līniju jaunā tilta novietojuma ass)*

Tilta konstrukcija paredzēta kā tērauda konstrukciju iekārtas sistēmas tilts. Laiduma konstrukcija ar dažāda garuma pakaru palīdzību ir iekārta nesošajā stieplu kabelī. Tilta nesošais kabelis balstās uz tērauda cauruļu profilu konstrukcijas piloniem, kuri ar atsaišu

stieņu palīdzību tiek noenkurota betona masīvos. Tilta klāju paredzēts veidot no metinātiem cinkota tērauda režģiem, kas novietoti uz tērauda U profilu laiduma konstrukcijas. Margas tiek veidotas no tērauda slēgtiem kvadrātprofiliem.

Šādas konstrukcijas iekārtiem tiltiem, lai novērstu to vibrāciju un kustību dinamisku slodzi ietekmē, ir jāparedz vēja atsaītes vai cita veida laidumu nospriegojoši risinājumi. Ņemot vērā augstos pavasara palu ūdens līmeņus un ierobežoto pašvaldībai piederošo zemes platību, uz sāniem vērstu vēja saišu izbūve nav iespējama. Tāpēc tilta laidumam tiek paredzētas spriegojošas troses laiduma apakšdaļā, tās stiprinot pilonu balstos. Spriegojošās troses ir paredzēts savienot ar nesošo laiduma kabeli, pēc montāžas to piespriedzot ar pakariem.

Optimālais tilta laiduma starp piloniem garums tika noteikts 45 m. Ņemot vērā upes labā krasta reljefu, kurš pie augstiem ūdens līmeņiem applūst, lai nodrošinātu nepieciešamo caurplūdumu un lai izvairītos no ledus sastrēgumu veidošanās, aiz labā krasta pilona tiek paredzēts 10m gara laiduma tiltiņš starp pilona balstu un uzbērumu.

Būvprojekts paredzēs vienas apgaismojuma laternas pārcelšanu tilta galā upes kreisajā krastā un jaunu laternu izbūvi labajā krastā. Upes plānotajā šķērsojuma vietā šobrīd ir izvietots gaisvada sakaru kabelis, kuru būs nepieciešams pārcelt šo būvdarbu ietvaros.

No VSIA "Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" tika saņemti pavasara palu aprēķina ūdens līmeņu atzīmes ar 1% un 2% pārsniegšanas varbūtību. Tilta konstrukcijas tiek projektētās tā, lai pie augstākajiem aprēķina ūdens līmeņiem tilta laiduma un pilonu konstrukcijas neapplūstu. Ņemot vērā, ka reljefs upes labajā krastā ir zem aprēķina augstākajiem ūdens līmeņiem, šajā krastā tilta pilons ir jāizbūvē uz ~2,5m augsta starpbalsta. Dēļ ierobežotās zemes gabala platības upes labajā krastā, tilta pieejā tiek paredzēta 13.6m gara dzelzsbetona atbalstsienas konstrukcija, tālāk uzbērumu tiek veidots ar stāvām nogāzēm attiecībā 1:1.7 un tās tiek paredzēts nostiprināt ar laukakmeņiem. Tilta pieejas zemākā daļa paaugstinātā ūdens līmeņa gadījumos īslaicīgi var applūst.

Būvprojekta vadītājs

Mārtiņš Radovics

#### **1.5.4. Plānotie būvdarbu apjomi un veikšanas metodes**

Tilta pārbūvei ir paredzēts pielietot ierastas tiltu būvniecībā metodes un tehnoloģijas. Galvenie izmantojamie būvmateriāli būs tērauda stiegrojums, betons, cinkota tērauda elementi, stiepļu kabeli un troses.

Būvdarbus tiek plānots veikt no abiem upes krastiem. Pirmajā etapā tiks izbūvēti pilonu un atsaišu balsti. Pēc tam vienlaikus no abiem krastiem tiks veikta laiduma montāža. Pēc laiduma montāžas tiks izbūvēts labā krasta pieejas uzbērumš un apgaismojums.

Būvdarbus ir iespējams veikt vienā būvsezonā – orientējoši no aprīļa līdz oktobrim. Laiduma montāžas darbus ir iespējams veikt arī ziemas sezonā.

Tālāk doti orientējoši būvdarbu apjomi un izmaksas.

# ORIENTĒJOŠI BŪVDARBU APJOMI UN IZMAKSAS

## Tilta pārbūve

Nr.	Galveno darbu veidi	Mērvienība	Daudzums	Izmaksas EUR	
				vienību	kopējās
Sagatavošanas darbi					
1	Mobilizācija, būvlaukuma ierīkošana un uzturēšana	KS	1	10,000.00	10,000.00
2	Mērniecības darbi	KS	1	1,000.00	1,000.00
Esošo konstrukciju demontāža					
3	Krasta balstu konstrukciju demontāža	KS	1.0	2,000.00	2,000.00
Zemes darbi					
4	Būvbedres izveide krasta balstiem un atbalstsienai	m <sup>3</sup>	200.0	30.00	6,000.00
5	Pieejas uzbēruma izveide labajā krastā	m <sup>3</sup>	235.0	40.00	9,400.00
Tilta konstrukciju izbūve					
6	Injekcijas pāļu izbūve	gab	24.00	1,200.00	28,800.00
7	Balstu dzelzsbetona konstrukciju izbūve	m <sup>3</sup>	52.0	400.00	20,800.00
8	Dzelzsbetona atbalstsienas konstrukciju izbūve	m <sup>3</sup>	35.0	400.00	14,000.00
9	Nogāžu nostiprinājumu izbūve no laukakmeņiem	m <sup>3</sup>	60.0	160.00	9,600.00
10	Pilonu tērauda konstrukciju izbūve	t	4.1	4,500.00	18,450.00
11	Laiduma tērauda konstrukciju izbūve	t	7.0	4,500.00	31,500.00
12	Tērauda atsaite	t	0.6	5,000.00	3,000.00
13	Tērauda margas	t	4.0	4,500.00	18,000.00
14	Tērauda režģa klāja izbūve	m <sup>2</sup>	60.0	60.00	3,600.00
15	Bruģa seguma izbūve	m <sup>2</sup>	110.0	50.00	5,500.00
16	Laiduma stieplu kabelis un pakari	KS	1.0	15,000.00	15,000.00
17	Akmens masas bēruma krasta stiprinājumu izbūve	m <sup>3</sup>	12.5	120.00	1,500.00
18	Citi darbi	KS	1.0	10,000.00	10,000.00
ELT un EST darbi					
19	Apgaismojuma izbūves darbi	KS	1.0	10,000.00	10,000.00
20	Sakaru kabeļa pārcelšana	KS	1.0	6,000.00	6,000.00
				Kopā izmaksas:	223,150.00

## **1.6. Inženierizpētes**

### **1.6.1. Topogrāfiskais uzmērījums**